

Памятка по безопасному вождению автомобиля:

ДО НАЧАЛА ДВИЖЕНИЯ.

Прежде, чем садиться в автомобиль и отправляться в поездку, внимательно осмотрите его внешний вид, убедитесь, что он во время стоянки не получил повреждений, проверьте нет ли подтеканий топлива, масла, рабочих жидкостей.

При пуске двигателя оцените исправность автомобиля по контрольно-измерительным приборам.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (при движении с прицепом), не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующих стеклоочистителях во время дождя или снегопада. Если Вы не можете устранить такие неисправности на месте, то при недействующей рабочей тормозной системе или рулевом управлении вызывайте техпомощь или буксируйте (в соответствии с ПДД) свое транспортное средство к месту ремонта или стоянки.

Недействующими считаются такая рабочая тормозная система или рулевое управление, которые не дают возможности остановить транспортное средство (далее ТС) или осуществить маневр при движении с минимальной скоростью.

ПДД запрещают водителю управлять ТС в болезненном или утомленном состоянии, ставящим под угрозу безопасность движения. Усталость, эмоциональный стресс, спешка зачастую являются причинами дорожно-транспортных происшествий.

Постарайтесь до начала поездки сосредоточиться на предстоящем маршруте движения.

Помните, что безопасная езда начинается с настроя на нее.

Перед выездом проверьте документы.

Водитель автомобиля обязан иметь при себе и передавать работникам ГИБДД для проверки:

- ◆ документы, подтверждающие право на управление механическим транспортным средством соответствующей категории (водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории (далее — водительское удостоверение), удостоверение тракториста-машиниста или временное разрешение на право управления механическим транспортным средством;
- ◆ талон к водительскому удостоверению;
- ◆ свидетельство о регистрации (технический паспорт) механического транспортного средства;
- ◆ документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра;
- ◆ страховое свидетельство (страховой полис), подтверждающее заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

Пристегните ремни безопасности.

Тот, кто не пристегивается, нарушает Правила дорожного движения. У пассажиров и водителей, пользующихся ремнями, при столкновении в два раза больше шансов сохранить жизнь, а при опрокидывании — в пять раз.

Самое главное — это тугое прилегание ремня безопасности. Кстати, очень опасен ремень, наброшенный, но не пристегнутый: при столкновении его металлическая пряжка может «хлыстом» ударить прямо в висок.

ОПАСНЫЕ СИТУАЦИИ.

Угроза лобового столкновения.

Если встречный автомобиль движется по Вашей полосе — сразу же плавно снижайте скорость и подайте сигнал встречному водителю фарами, клаксоном. Если это не помогает, и возможна реальная опасность лобового столкновения, то значительно снижайте скорость и уводите автомобиль вправо.

Угроза бокового столкновения.

Если, применив экстренное торможение, Вы сумеете избежать столкновения, то дайте автомобилю, представляющему для Вас опасность, проехать первым, даже если Вы имеете преимущественное право на проезд.

Если же торможение бесполезно, то попытайтесь, резко увеличив скорость, миновать место конфликта. Одновременно подавайте предупреждающие сигналы светом фар, звуковым сигналом.

Если столкновение неизбежно, постарайтесь перевести его из бокового в касательное, повернув руль, по направлению движения «атакующего» Вас транспорта.

Вынужденная остановка на переезде.

При вынужденном прекращении движения на железнодорожном переезде в первую очередь обеспечьте безопасность пассажиров — высадите их и затем примите меры по освобождению переезда.

Одновременно необходимо при имеющейся возможности послать двух человек вдоль железнодорожных путей в обе стороны от переезда на 1000 метров (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им порядок подачи сигнала остановки машинисту приближающегося железнодорожного транспортного средства, а сам должен оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги.

При появлении железнодорожного транспортного средства бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Движение в тумане.

В тумане расстояние до предметов, как неподвижных, так и движущихся кажется больше, чем на самом деле. Туман также меняет окраску всех цветов, кроме красного (желтый кажется красноватым, зеленый — желтоватым).

Чем гуще туман — тем больше дистанция! Будьте внимательны, автомобиль, габаритные огни которого просматриваются впереди в тумане, может не двигаться, а стоять на месте. Приближаясь к нему, снижайте скорость. Перед сменой полосы движения, а также перед поворотом или разворотом в густом тумане, подайте звуковой сигнал.

Двигаясь в тумане днем, включите ближний свет фар. Противотуманные фары помогут в том случае, если они правильно установлены и отрегулированы. Свет от них должен стелиться по дороге под слоем тумана и хорошо освещать правый край дороги. Будьте осторожны съезжая с дороги на обочину. Там могут оказаться люди и стоящие автомобили. Туман скапливается в низинах, поэтому, приближаясь к таким местам, заранее подготовьтесь. В тумане откажитесь от прослушивания автомагнитолы, слушайте дорогу.

Как избежать попутного столкновения.

Попутное столкновение — как правило, следствие неправильно выбранной дистанции. Если перед вами движется автомобиль, внимательно следите за поведением его водителя. Применяйте опережающее наблюдение. Заранее определяйте какие изменения дорожной обстановки могут заставить его резко снизить скорость. С увеличением скорости увеличивайте дистанцию. При ухудшении погодных и дорожных условий дистанцию следует увеличить дополнительно.

Тормозите плавно, чтобы не вызвать заноса, и чтобы ваше снижение скорости не привело к наезду сзади.

Во избежание наезда сзади, своевременно подавайте предупредительные сигналы, следите за чистотой и исправностью стоп-сигналов, не совершайте бесцельных маневров и постоянно следите за теми, кто движется за Вами.

Поведение в заторе.

Движение в заторе чаще всего неравномерно. Водитель вынужден находиться в постоянном напряжении, то и дело останавливая автомобиль. В этой ситуации часто происходят наезды на остановившийся впереди автомобиль.

Частые перестроения в заторе вряд ли помогут быстрее его преодолеть, при этом возрастает риск столкновения. Будьте внимательны к пешеходам, пробирающимся между автомобилями, не выезжайте на пешеходный переход, перекресток, если будете вынуждены остановиться на нем.

Используйте длительное прекращение движения для кратковременного расслабления, отдыха. Не делайте такие остановки поводом для взвинчивания нервной системы. Движение с постоянным напряжением чаще приводит к неприятностям.

Повышенная концентрация выхлопных газов в заторе может вызвать головокружение и даже обморок.

Если Вам необходимо перестроиться, заранее включите указатель поворота. Пока стоите

на месте, можно попросить соседнего водителя пропустить Вас или выразить свою просьбу жестом.

Рядом с велосипедистом.

Часть велосипедистов — это дети, которые вообще могут не знать ПДД. Поэтому, обгоняя велосипедистов, оставляйте им как можно больше свободного места. Особенно опасны велосипедисты в темное время суток.

КОГДА ОПАСНОСТЬ МИНОВАЛА.

Если возникла опасная ситуация на дороге по вине другого водителя, и Вы умелыми действиями не дали ей перерасти в дорожно-транспортное происшествие, будьте великодушны и не стремитесь отомстить. Не размахивайте руками, не стучите демонстративно себя по лбу и не крутите пальцем у виска. На такие Ваши в общем-то безобидные действия может последовать неадекватная реакция этого водителя и его пассажиров.

Если опасная ситуация возникла по Вашей вине, покажите жестом другому водителю, что Вы все поняли и приносите ему свои извинения.

Если же конфликт все-таки возник и Вас вынуждают остановить машину для «разборки» — не останавливайтесь. Вы обязаны остановиться только при совершении ДТП, или по требованию сотрудника ГИБДД. Если преследование продолжается, закройте двери и окна и старайтесь привлечь к себе внимание сотрудников милиции, не заезжайте в тупики.

НЕ ЗАБУДЬТЕ!

◆ При буксировке — на буксируемом ТС должна быть включена аварийная сигнализация, а если она неисправна или отсутствует — на задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки. На буксирующем ТС следует включить ближний свет фар.

◆ Разворот запрещается: на пешеходных переходах и ближе 15 метров от них с обеих сторон, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, на железнодорожных переездах, в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м, в местах расположения остановочных пунктов.

◆ Движение задним ходом запрещается на автомагистралях, обозначенных перекрестках и в местах, где запрещен разворот, за исключением дорог с односторонним движением.

◆ Запрещается движение механических ТС по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.

◆ Остановка транспортных средств разрешаются в специально отведенных местах, а вне их — на правой, по ходу движения, обочине дороги, а при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней — у края проезжей части. Ставить ТС разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение ТС или где знаки или разметки допускают иное расположение ТС.

◆ При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода ТС из этих мест. Устранять возникшие

технические неисправности транспортного средства необходимо вне проезжей части дороги.

◆ Водитель ТС обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

◆ Запрещается объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед железнодорожным переездом ТС.

◆ В жилой зоне (и на дворовых территориях) запрещается движение со скоростью более 20 км/ч, сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с технически допустимой массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

◆ Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, если эти действия не создадут препятствий другим участникам движения и будет обеспечена безопасность дорожного движения.

◆ В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенной остановки.

◆ В темное время суток или в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги на движущемся ТС должны быть включены фары дальнего или ближнего света.

ПОВЕДЕНИЕ ПОСЛЕ ДТП.

Водитель, являющийся участником дорожно-транспортного происшествия, обязан:

◆ немедленно остановиться и остаться на месте дорожно-транспортного происшествия, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, соответствующий установленным требованиям, а если это невозможно, любым иным доступным способом предупредить остальных участников дорожного движения о дорожно-транспортном происшествии. В темное время суток дополнительно или вместо знака аварийной остановки может быть выставлен мигающий красный фонарь;

◆ принять меры по оказанию доврачебной медицинской помощи потерпевшему (потерпевшим) вызвать скорую медицинскую помощь, а если это невозможно, доставить потерпевшего (потерпевших) на попутном или своем транспортном средстве в ближайшее медицинское учреждение. Водитель, доставивший потерпевшего (потерпевших) в медицинское учреждение, обязан сообщить там свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства, предъявив водительское удостоверение или другой документ, удостоверяющий личность, и свидетельство о регистрации транспортного средства, и возвратиться к месту дорожно-транспортного происшествия;

◆ предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к дорожно-транспортному происшествию, в случае необходимости доставить потерпевшего (потерпевших) на своем транспортном средстве в медицинское учреждение;

◆ записать фамилии и адреса очевидцев дорожно-транспортного происшествия, сообщить

о случившемся в органы внутренних дел (милиции) и ожидать прибытия работников ГИБДД;

♦ принять все возможные меры к сохранению следов дорожно-транспортного происшествия, их ограждению и организации объезда места дорожно-транспортного происшествия.

Водителю, являющемуся участником дорожно-транспортного происшествия, запрещается:

♦ перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к дорожно-транспортному происшествию;

♦ употреблять алкогольные напитки, наркотические средства, психотропные или токсические вещества до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения, находится ли водитель в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ;

♦ вскрывать тахограф без разрешения работника ГИБДД.

После происшествия — главное не теряться. Если возник пожар, выбросьте из машины аптечку, огнетушитель, одеяла, пледы. Если огонь силен, то существует угроза взрыва, поэтому немедленно удаляйтесь на расстояние не менее 50 метров от автомобиля. Если загорание не сильное, то встряхните огнетушитель, осторожно приоткройте капот (обычно пожар начинается в моторном отсеке) и направьте туда струю огнетушителя. Капот полностью не открывайте! Во-первых, приток воздуха усилит горение, во-вторых, пламя может ударить в лицо. Помните! Гасить бензин водой нельзя. Нужно использовать огнетушитель, а также песок, одеяла, одежду. Автомобиль сгорает полностью за 5-7 минут.

Если автомобиль упал в воду, то здесь, наоборот, спешить некуда. Надо хладнокровно ждать. Машина с поднятыми стеклами несколько минут будет затопливаться. У вас достаточно времени, чтобы сориентироваться, на какой бок ляжет автомобиль, отстегнуть ремни, разблокировать замки дверей, успокоить попутчиков, объяснив им, что выход возможен только после почти полного затопления салона. Иначе двери не открыть.

Далее следует набрать побольше воздуха в грудь, опустить стекла дверей и когда салон полностью заполнится водой, плечом толкнуть двери. Если двери заклинило — попытайтесь вылезти через окно.

Если произошло дорожно-транспортное происшествие с участием Вашего и другого транспортного средства, главное — не теряйте самообладания, даже, если считаете, что в случившемся виноваты не вы, а другой водитель.

Вокруг столкнувшихся машин любят собираться праздные зеваки. Они будут смотреть на вашу реакцию. Не доставляйте им удовольствия громкими разборками. Обычно дорожно-транспортное происшествие — несчастье коллективное, возможно, что в нем есть и доля вашей вины.

Ведите себя корректно и сдержанно. Давая волю эмоциям, вы можете потерять контроль над ситуацией и упустить важные обстоятельства и детали.

Для оказания доврачебной помощи используются средства, имеющиеся в автомобильной аптечке. Она содержит инструкцию, в которой коротко изложены правила оказания само- и взаимопомощи с применением средств, входящих в состав аптечки.

Прибывшим на место происшествия сотрудникам ГИБДД Вы обязаны передать водительское удостоверение и документы на ТС. Не придумывайте никаких легенд о причинах ДТП.

Если Вы не согласны с описанием места происшествия, выполненным сотрудником ГИБДД — напишите в протоколе свои замечания или же просто напишите «Не согласен» и распишитесь.

ВОДИТЕЛЬ И АЛКОГОЛЬ.

Известно, что употребление алкоголя снижает работоспособность водителя и значительно повышает вероятность ДТП.

Наибольшее действие алкоголь оказывает на центральную нервную систему. Хорошо известно отрицательное влияние алкоголя на скорость и адекватность зрительно-двигательных реакций, во многом обеспечивающих быстроту и правильность восприятия дорожной обстановки и действия водителя в ответ на ее изменения.

Не меньшую опасность представляют появляющиеся под влиянием алкоголя изменения настроения, переоценка собственных сил, недооценка опасностей, ослабление способности контролировать и правильно оценивать свои поступки. Даже при употреблении небольших доз алкоголя в начальном периоде легкого алкогольного опьянения снижается способность к критическому осмысливанию, появляется беспечность, благодушие.

Подобное состояние представляет собой серьезные предпосылки для возникновения дорожных происшествий.