

Осторожно на льду

С наступлением первых заморозков вода в реках, озёрах, прудах и других водоёмах покрывается льдом. Там, где раньше чернела вода и плескались о берег волны, мороз сковывает водную поверхность льдом, припорошив её первым снегом. Начинается период ледостава. С образованием прочного льда на водоёмах можно значительно сокращать свой маршрут при переходе по льду с одного берега на другой, прокатиться по гладкому и блестящему льду на коньках, поиграть в хоккей.

Но при этом нельзя забывать об опасности, которую таят в себе замёрзшие водоёмы. Помните, что несоблюдение этого совета может привести к большим неприятностям, к провалу под лёд! Хорошо, если это происшествие ограничится только холодной ванной, но, к сожалению, попавшим в беду на воде помощь приходит слишком поздно и происшествие может закончиться трагически. Чтобы этого не случилось, необходимо помнить, что выходить на лёд можно только в крайнем случае и с максимальной осторожностью.

Во всех случаях, прежде чем сойти с берега на лёд, необходимо внимательно осмотреться, наметить маршрут движения, выбирая безопасные места. Следует опасаться мест, где лёд запорошен снегом: под снегом лёд нарастает медленнее. Иногда случается, что по всему водоёму толщина открытого льда – 10 см, а под снегом – всего 3 см. В местах, где быстрое течение, вблизи выступающих на поверхность кустов, осоки, травы, где бьёт родниковая вода или ручей впадает в водоём, образуются промоины, проталины или полыньи. Здесь вода покрывается лишь тонким льдом. Такие места опасны для перехода водоёмов.

Как же определить, когда по льду можно ходить совершенно спокойно, без опасности провалиться? Безопаснее всего переходить по прозрачному с зеленоватым или синеватым оттенком льду при его толщине не менее 7 см. Прежде чем двигаться по льду, надо убедиться в его прочности. Для этого следует воспользоваться пешней или твёрдой палкой. При движении по замёрзшему водоёму пешней (палкой) ударяют по льду впереди и по обе стороны от себя по несколько раз в одно и то же место. Если после двух-трёх ударов вода не показалась, значит лёд надёжен. Если с первого удара лёд пробивается и на нём появляется вода, нужно немедленно остановиться и повернуть обратно, но не торопясь и стараясь идти, не отрывая ступни ото льда (скользящим шагом). При движении обратно продолжать проверять лёд пешней. Категорически запрещается испытывать прочность льда ударом ноги по льду, в этом случае можно сразу провалиться в воду. Ни в коем случае не разрешается переходить водоём в одиночку, так как в случае провала под лёд, помощи ожидать не от кого. Также нежелательно ходить по льду в тёмное время суток. При движении по льду группой следует идти друг за другом на расстоянии 5-6 метров, внимательно следя при этом за идущим впереди, чтобы вовремя оказать ему помощь. Впереди идущий должен быть особенно внимательным и осторожным, обходить площадки, покрытые толстым слоем снега (под снегом лёд всегда тоньше), прогалины на снежном покрове, тёмные пятна, предупреждающие о наличии полыньи.

Категорически запрещается кататься на коньках, санках, играть в хоккей на тонком, не окрепшем льду. Подготовку льда для катания на коньках нужно провести очень тщательно. Толщина льда должна быть не менее 12 см, а при массовом катании не менее 25 см. Не рекомендуется кататься на замёрзшем водоёме одному, без товарищей.

Если появилась необходимость пересечь замёрзший водоём на лыжах, то в этом случае надо принять меры предосторожности. В частности, рекомендуется предварительно расстегнуть крепления, чтобы можно было быстро от них освободиться, кисти рук освободить от петель лыжных палок и держать палки в одной руке, лямки рюкзака расслабить или снять лямку с одного плеча. Эти приготовления обеспечат свободу движений в случае неожиданного провала под лёд. Тонкий лёд представляет большую опасность для любителей подлёдного лова рыбы. Увлечённые страстью к рыбалке люди подчас пренебрегают мерами предосторожности и оказываются в холодной воде. В целях безопасности необходимо сверлить лунки на расстоянии 5-6 метров друг от друга, чтобы не допускать большой нагрузки на лёд. Рыбаки, собираясь на рыбалку, должны брать с собой простые спасательные средства (небольшую доску, верёвку) и всегда держать их под рукой. Для усиления опоры рядом с лункой класть принесённую доску. Рыбаки не должны собираться большими группами.

Начиная с декабря, зима полностью вступает в свои права, устойчивыми становятся морозы, лёд на реках и прудах окрепнет, уменьшится опасность провалиться под лёд. Статистика подтверждает, что в зимние месяцы число несчастных случаев на водоёмах резко снижается, однако они всё же имеют место, и, стало быть, пренебрегать осторожностью на зимних водоёмах – непростительное легкомыслие. В самом деле, реки с быстрым течением замерзают только в очень сильные морозы, а на середине такой реки или на быстринах покрываются только ледяной коркой, припорошенной снегом. переходить по льду такие реки опасно даже зимой. В местах, где реки впадают в водоёмы, слияния двух рек, на речных сужениях волновые возмущения не дают морозу сковать поверхность льдом, и в этих местах лёд тоньше. Очень опасно в незнакомом месте скатываться на лёд с обрывистых берегов. Даже заметив впереди себя прорубь, лунку или пролом во льду, трудно затормозить или отвернуть в сторону. Поэтому для катания на коньках, лыжах и санках надо выбирать места с прочным ледяным покровом. Необходимо соблюдать особую осторожность на льду, если в зимние дни наступают оттепели. Там, где ещё несколько дней без опаски можно было перейти по льду реку и кататься на коньках, в дни оттепели это делать очень опасно.

Хотим еще раз напомнить простые правила, которые пригодятся при возникновении непредвиденной ситуации.

- Не выезжайте на лед на автомобиле.

-Нельзя собираться на замёрзшем водоеме большими группами.

-Не пытайтесь переходить реку по подтаявшему, некрепкому льду, особенно там, где быстрое течение.

-Рюкзак и тяжелые вещи не нужно плотно застегивать: всегда должна быть возможность без промедления скинуть их и верхнюю одежду.

Будьте крайне осторожны, находясь на льду. Оберегайте себя и своих близких от несчастного случая.

Государственный инспектор ГИМС МЧС России по Красноярскому краю
Н.В. Галкин